

**To:** [redacted] [redacted] [redacted]@rivm.nl; [redacted] [redacted]@rivm.nl  
**Sent:** Thur 5/28/2020 1:50:20 PM  
**Subject:** RE: specifieke vraag mbt COVID-19  
**Received:** Thur 5/28/2020 1:50:20 PM

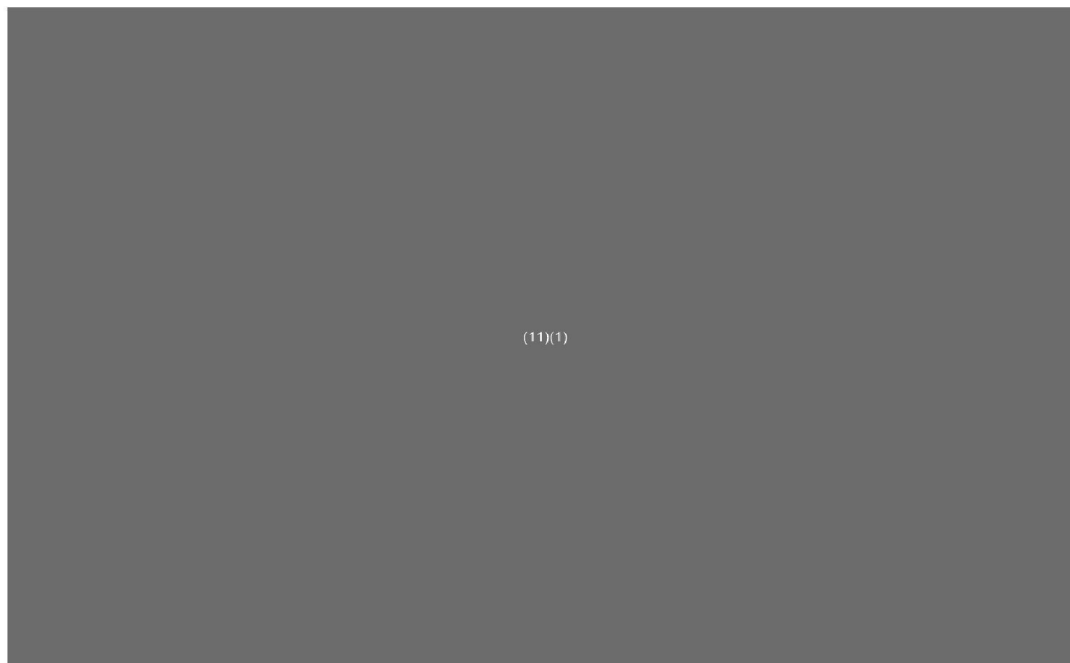
Dank jullie beiden, een heel overwogen advies toch . ik denk dat we de vraag vaker zullen krijgen, dan hebben we al een goede afweging klaar

Groet [redacted]

---

**From:** [redacted] [redacted] <[redacted]@rivm.nl>  
**Sent:** donderdag 28 mei 2020 15:45  
**To:** [redacted] [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@rivm.nl>  
**Subject:** RE: specifieke vraag mbt COVID-19

Doe even met deze aanvullingen:



Met vriendelijke groeten,

[redacted] [redacted] [redacted]  
[redacted] [redacted]  
Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)  
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

[redacted] [redacted]  
National Coordination Centre for Communicable Disease Control  
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)

Postbus 1

3720 BA Bilthoven, the Netherlands

tel: (10)(2e)  
(10)(2e) @rivm.nl

---

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Sent:** donderdag 28 mei 2020 14:46  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Subject:** RE: specifieke vraag mbt COVID-19

Collega's,  
Alvast een voorzet:



(11)(1)

(10)(2e)

(10)(2e)

RIVM - Centrum Infectieziektebestrijding  
Postbus 1  
3720 BA Bilthoven  
T (10)(2e)  
[www.rivm.nl/infectieziekten](http://www.rivm.nl/infectieziekten)

---

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Sent:** donderdag 28 mei 2020 09:47  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Subject:** FW: specifieke vraag mbt COVID-19

Beiden,  
Waar ik zojuist over sprak, de vraag rond pro actief testen  
Groet

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@medimare.nl>  
**Sent:** woensdag 27 mei 2020 10:42  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Subject:** Re: specifieke vraag mbt COVID-19

Beste (10)(2e),

Heel hartelijk dank voor uw hulp, dit heeft tot enorm veel waardering geleid binnen de offshore.

Vanzelfsprekend volgt er vanuit de offshore een volgende vraag:

Op de platforms is het erg lastig om de maatregelen (m.n. social distancing) goed te volgen. Mensen voelen zich daardoor onzeker en soms onveilig.

Daarnaast ontstaat er steeds meer een noodzaak om meer mensen toe te laten op de platforms, denk bijvoorbeeld aan onderhoud dat steeds noodzakelijker wordt. Uiteraard alleen als het verantwoord is.

Men denkt er nu aan om pro-actief te gaan testen. Men beseft dat een test geen zekerheden biedt, maar wel extra laag van goed werkgeverschap, van veiligheid. De test (PCR) kan worden gedaan in andere laboratoria dan die waar de NL bevolking met klachten, gebruik van maakt.

Zoals ik het uitleg aan de operators: een test biedt, net als alle andere maatregelen, geen volledige zekerheid, maar kan een stukje extra veiligheid bieden. Het is nu niet meer vol te houden dat men zonder klachten geen positieve test kan hebben.

Ik vind de discussie lastig. De gevolgen van een besmettelijk persoon op een platform zijn groot. Eén persoon kan snel vele collega's besmetten.

Zoals we eerder bespraken, ik begrijp dat ook het RIVM niet alle wijsheid in pacht heeft, maar het meedenken wordt enorm op prijs gesteld.

Hartelijke groet, (10)(2e)

(10)(2e) **Netherlands Oil and Gas Exploration and Production Association**

Bezuidenhoutseweg 27-29, 2594 AC THE HAGUE | Postbus 11729, 2502 AS THE HAGUE  
T +31 (10)(2e) | (10)(2e)@medimare.nl | www.nogepa.nl

Op di 12 mei 2020 om 09:42 schreef (10)(2e) (10)(2e) via NOGEPA <(10)(2e)@medimare.nl>:

Beste (10)(2e)

In overweging nemend dat de anderhalf meter regel tijdens het helikoptertransport al niet gegarandeerd kon worden, de te vervoeren personen gescreend zijn op klachten en er mondklappers worden gedragen zien wij geen enkel bezwaar om het volume van het aantal passagiers aan te passen van 8 naar 12 personen. Goede ventilatie van de passagiersruimte is aan te bevelen.

Ik neem aan dat uw vraag hiermee beantwoord is ,

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)



Rijksinstituut voor Volksgezondheid  
en Milieu  
Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

(10)(2e)  
RIVM – Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding  
Postbus 1 – 3720 BA Bilthoven  
T (10)(2e)  
M (10)(2e)  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl)  
(10)(2e) @rivm.nl  
(10)(2e)

E-mail adres:  
Date sent: May 8, 2020 12:55 PM  
To: [info@rivm.nl](mailto:info@rivm.nl)  
Subject: specifieke vraag mbt COVID-19

Goedemorgen,

Ik schrijf u (10)(2e) voor de offshore industrie in Nederland. Het is mijn taak om er voor te zorgen dat middels de juiste procedures en afspraken, offshore personeel zo veilig mogelijk kan werken. De offshore valt onder groep vitaal belang.

Onderdeel hiervan is dat de medewerkers op een verantwoorde wijze naar hun werk worden gebracht. Dit gebeurt per helikopter.

In het begin van de COVID19 periode, hebben we in overleg met GGD en RIVM besloten om het maximum aantal personen in een helikopter te verminderen van 12 naar 8 personen. Uiteraard is dan nog steeds geen sprake van 1,5 meter.

Om de veiligheid te vergroten, heb ik daarna besloten te adviseren chirurgische mondmaskers te dragen. Verder wordt een ieder die offshore werkt van te voren gescreend middels een vragenlijst.

Op dit moment is de vraag of er weer naar een normale bezetting van 12 personen kan worden gegaan. Immers, een ieder draagt een mondmasker en handschoenen, een ieder wordt gescreend.

Ik heb deze vraag aan de GGD voorgelegd en die zien geen bezwaar, maar adviseerden voor de volledigheid ook met RIVM te overleggen. Telefonisch kreeg ik verschillende antwoorden, vandaar mijn mail.

Ik ben benieuwd naar uw gedachtengang.

Vriendelijke groet, (10)(2e)  
(10)(2e) Netherlands Oil and Gas Exploration and Production Association

[\[http://www.nogepa.nl/mail/NOGEPA\\_logo.jpg\]](http://www.nogepa.nl/mail/NOGEPA_logo.jpg)

Bezuidenhoutseweg 27-29, 2594 AC THE HAGUE | Postbus 11729, 2502 AS THE HAGUE  
T +31 (10)(2e) | (10)(2e)@medimare.nl | [www.nogepa.nl](http://www.nogepa.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.  
[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) Committed to health and sustainability